

## **Пошаговая инструкция для водителей, попавших в дорожную яму.**

Согласно статьи 1064 Гражданского кодекса РФ: вред, причинённый личности или имуществу гражданина, подлежит возмещению в полном объёме тем, кто его причинил.

Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утвержденный постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11.10.1993 № 221, определяет предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т. п.

Предельные размеры просадок или выбоин не должны превышать по длине 15 см, ширине - 60 см, глубине - 5 см, Не допускается отклонение крышки люка относительно уровня покрытия более 2 см, решётки «ливнёвки» - 3 см, верха рельса - 2 см, возвышения междурельсового настила над верхом рельсов на ж/д переездах - 3 см.

Попавшим в ДТП из-за плохого состояния дороги рекомендуется:

1. Остановить транспорт, включить сигнализацию, выставить знак аварийной остановки;
2. Сообщить в полицию, записать ФИО и адреса очевидцев, дождаться ГИБДД;
3. Сфотографировать повреждения авто и дорожного покрытия, тормозной путь (желательно с привязкой к местности), наличие или отсутствие предупреждающих о препятствии знаков, правильность их установки, читабельность;
4. Внимательно изучить правильность и объективность оформления документов инспекторами (справка о ДТП, схема, протокол, и др.), размеры просадки проезжей части, её расположение на проезжей части (с привязкой к обочине), следы юза или торможения, расположение транспорта относительно границ дороги.
5. Провести независимую экспертизу (для обоснования величины ущерба).
6. Определить виновника ДТП исполнитель работ, ответственный за содержание дороги).
7. Обратиться в суд с иском о возмещении ущерба от ДТП.

